

# 重庆长安汽车股份有限公司模具事业部焊接车间技术改造项目 固体废物污染防治设施竣工验收意见

2019年9月29日，重庆市渝北区生态环境局组织有关单位及专家组成项目竣工环保验收工作组，召开了“重庆长安汽车股份有限公司模具事业部焊接车间技术改造项目”固体废物污染防治设施竣工验收会。参加的单位有重庆长安汽车股份有限公司模具事业部、重庆新颜科技咨询有限公司。验收组通过踏勘现场，听取了建设单位重庆长安汽车股份有限公司模具事业部对该项目在建设过程中执行环境影响评价和“三同时”制度情况的介绍、重庆新颜科技咨询有限公司对该项目竣工验收监测情况的汇报。鉴于企业固废临时储存间设置不规范，验收监测报告编制不规范等问题，项目暂不通过固体废物污染防治设施竣工验收。

重庆长安汽车股份有限公司模具事业部按验收组提出的整改意见，对固废临时储存场所按相关要求进行了规范，重庆新颜科技咨询有限公司于2019年12月16日重新提交了验收报告。验收组审阅了上述资料报告后，形成如下固体废物污染防治设施竣工验收意见：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

重庆长安汽车股份有限公司模具事业部焊接车间技术改造项目位于重庆市渝北区空港工业园77号地块。

**项目环评及批复建设内容、规模：**改造项目拆除原有冲焊厂房内中冲工位、焊接D线部分焊接工位以及C201、C202、S101车型焊接生产线，在原有部分空地及中冲车间位置新建3条机器人焊接生产线及1条CO<sub>2</sub>保护焊焊接生产线，同时对冲压、检测线进行适应性改造，保留冲压生产厂房内冲压生产线；现有冲压、焊接生产能力不变，冲压生产能力70万套/a，焊接生产能力60万套/a。技术改造后原有C201、C202、S101焊接生产线停用。

**项目实际建设内容及规模：**项目实际建设内容与环评文件基本一致。

### （二）建设过程及环保审批情况

2018年10月，重庆市环境保护工程设计研究院有限公司编制了《重庆长安汽车股份有限公司模具事业部焊接车间技术改造项目环境影响报告表》，同年12月，重庆市渝北区环境保护局以渝（北）环准（2018）067号文对该项目环评进行了批复，同意项目予以建设。

### （三）投资情况

本项目总投资5192万元，其中环保投资18.4万元。

### （四）验收范围

项目固体废物污染防治设施建设及管理情况进行验收。

### 二、工程变动情况

项目建设内容、产能规模与环评文件总体一致，无变动。

### 三、固体废物污染防治设施建设及管理情况

本项目固废临时储存设施依托已建设施。危废暂存间15m<sup>2</sup>设置于厂区西南侧，采取了“三防”措施；一般固废暂存间30m<sup>2</sup>，紧邻危废临时储存间。

重庆长安汽车股份有限公司模具事业部与重庆和润中天公司签订了处置协议，执行了联单转移制度；一般工业固废废品、废包装等外卖综合利用；生活垃圾统一收集至垃圾桶，定期由市政环卫部门收集处理。

### 六、验收组现场检查情况及结论

通过现场检查，该项目环保审批手续及环保档案资料齐全，固体废物污染防治设施总体按环评及批复要求落实，基本符合验收条件，建议通过验收。

验收组：

梁健 王亮 李强

2019年12月17日